



УКРАЇНА

(19) W.A (11)

СІ

(51)6 F 03 G 7/00: F 03 G 7/10

ДЕРЖАВНЕ
ПАТЕНТНЕ
ВІДОМСТВО

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА ВІНАХІД

(54) ВІЧНИЙ ДВИГУН

(21) 95062606

{22}01.06.95

(24) 29.12.99

(46) 29.12.99. Бюл. № 8

(56) Патент України № 15272.

(72) Мацко Григорій Костянтинович

(73) Мацко Григорій Костянтинович

(57) Вічний двигун, який містить ряд розмежованих камер, заповнених робочим тілом і послідовно розташованих уздовж нескінченної трансмісії з поперечними планками, на двох колесах, осі обертання яких зміщені по вертикалі одна відносно

другої, який відрізняється тим, що камери виконані постійного об'єму в повітряному середовищі, а як робоче тіло використовується тіло, здатне рухатись по похилій площині під дією своєї ваги та змінювати центр ваги камер при перетині вертикальної осі нескінченної трансмісії, які закріплені шарнірно під гострим кутом в одному напрямку на нескінченній трансмісії за допомогою тяг та поперечних планок з роликками на кінцях для забезпечення руху трансмісії по напрямних в інтервалах між колесами.

Винахід відноситься до галузі енергетичного машинобудування, а саме до галузі одержання механічної енергії для приводу машин і механізмів.

Відомий винахід, а.с. СРСР № 1627748, пристрій для реалізації способу перетворення теплової енергії у механічну, який має ряд прозорих герметичних камер змінного об'єму, заповнених робочим тілом - двоокисом азоту, занурених у рідину і розташованих послідовно уздовж нескінченної трансмісії на двох колесах, осі обертання яких зміщені по вертикалі одне відносно другого, а зміну об'єму камер здійснюють при екзотермічному розкладанні, під впливом сонячного проміння, двоокису азоту на окис азоту та кисень і з'єднанні останніх при принципі сонячної дії. Пристрій працює тільки після розкручування коліс. В зоні сонячного проміння двоокис азоту NO_2 в камерах розкладається

на окис азоту NO та кисень. Виділення тепла приводить до підвищення тиску, збільшенню об'єму камер. Після виходу камер із зони опромінювання, відбувається зворотня реакція. За рахунок різниці сил плавучості в лівій та правій частинах трансмісії, відносно вертикальної осі відбувається рух трансмісії, яка обертає колеса.

Найбільш близьким рішенням до винаходу є пристрій - Вічний двигун, патент України № 15272, який містить ряд герметичних камер змінного об'єму, заповнених робочим тілом, занурених у рідину і послідовно розташованих уздовж нескінченної трансмісії на двох колесах, осі обертання яких зміщені по вертикалі одне відносно другого, який використовує повітря як робоче тіло у розмежованих камерах, кожна з яких виконана у вигляді гофрованого рукава, закритого з одного боку криш-

О

кою, з другого - вагою, розташованих в середині відкритого кожуха, з'єднаного з кришкою і зовнішньо з обручкою, жорстко з'єднаною з поперечною планкою нескінченної трансмісії в одній площині, перпендикулярній до осі камери та нескінченної трансмісії, а зміна об'єму камери і плавучості здійснюється під дією сили ваги при перетині вертикальної осі нескінченної трансмісії.

Вічний двигун працює за рахунок різниці сил плавучості в лівій та правій частинах нескінченної трансмісії відносно вертикальної осі під дією сили ваги, яка викликає зміну об'ємів камер: в лівій частині - скорочення камер за рахунок гофрованого рукава, а в правій розтягування. В умовах всебічного тиску рідини, при постійній відстані центру робочого тіла і камери до вертикальної осі нескінченної трансмісії, змінюється і плавучість камер. Нескінченна трансмісія рухається і обертає колеса, що дає можливість відбирати потужність.

Недоліком такого технічного, рішення є недостатня потужність по причині роботи в умовах рідини, яка має більшу густину ніж повітря і являє собою більш активно-діюче середовище. Зменшується термін дії камер за рахунок частих змін об'єму та нескінченної трансмісії внаслідок корозії, коливань (вібрації) на вертикальних її частинах під час роботи.

Завданням винаходу є удосконалення конструкції пристрою шляхом використання здатності робочого тіла переміщатися, рухатися під дією своєї ваги по похилій площині, змінювати відстань центру ваги камер відносно вертикальної осі нескінченної трансмісії, та покращення експлуатаційної характеристики шляхом зміни вільного руху нескінченної трансмісії в рідині на її перекошування в повітряному середовищі.

Поставлене завдання вирішується тим до вічний двигун, який містить ряд розмежованих камер, заповнених робочим тілом і послідовно розташованих уздовж нескінченної трансмісії з поперечними планками, на двох колесах, осі обертання яких зміщені по вертикалі одна відносно другої, який відрізняється тим, що камери виконані постійного об'єму в повітряному середовищі, а як робоче тіло використовується тіло здатне рухатись по похилій площині під дією своєї ваги та змінювати центр камер при перетині вертикальної осі нескінченної трансмісії, які закріплені шарнірно під гострим кутом в одному напрямку на нескінченній трансмісії з до-

могою тяг та поперечних планок, які мають на кінцях ролики для забезпечення руху нескінченної трансмісії по напрямних в інтервалах між колесами.

- 5 В результати такого конструктивного рішення, робота вічного двигуна можлива в умовах повітряного середовища без зміни об'єму камер, з постійною їх вагою. Економічність роботи залежить тільки від
- 10 відстані центра ваги камер відносно вертикальної осі, при перетині якої змінюється абсолютна величина моменту сили, як добуток відстані на силу ваги. Повітря, як середовище роботу не виконує, а виконує
- 15 тіло з більшою питомою вагою, яке здатне рухатись по похилій площині самостійно (переливатися, перекошуватися, ковзатися, пливати) та розташовуватись у нижній частині камер. Тому відстань центрів ваги
- 20 камер з лівого боку відносно вертикальної осі буде меншою, а з правого - більшою. Таким чином, робоче тіло переходить з однієї орбіти на другу. Відповідно, сума моментів сил в лівій частині нескінченної
- 25 трансмісії, відносно вертикальної осі, буде меншою, а в правій - більшою. За рахунок різниці суми моментів в лівій та правій частинах нескінченної трансмісії і відбувається її рух, яка обертає колеса і дає
- 30 можливість відбирати потужність для приводу машин і механізмів. Під дією ваги камер нескінченна трансмісія між колесами притискується до напрямних роликами і перекошується без коливань та вібрації.
- 35 На фіг. 1 зображений вид вічного двигуна в роботі; на фіг. 2 - поперечний розріз нескінченної трансмісії і камери по лінії А-А на фіг. 1, розташованої на правій частині відносно вертикальної осі; на фіг.
- 40 3 - варіант виконання вічного двигуна із складним робочим тілом та напрямними, суміщеними з корпусом.

Вічний двигун Гриць складається із корпусу 1, в нижній частині має проріз 2, а з лівого і правого боків - жорстко приєднані напрямні 3, У верхній частині корпусу - на підшипниках вал 4, який жорстко з'єднаний з колесом 5 і має систему гальмування 6. В нижній частині корпусу 1 розташована каретка 7 з валом 8 на підшипниках, який жорстко з'єднаний з колесом 9. Колеса 5 і 9 обгинає нескінченна трансмісія 10, на зовнішній поверхні якої послідовно і жорстко закріплені

55 поперечні планки 11 з круглими кінцями, на які вільно надіті шоки 12 і ролики 13. З другого боку, шоки жорстко приєднані до бокових граней камер 14, які мають люк 15 для їх заповнення робочим тілом у вигляді рідини 17 в середовищі повітря

16. З допомогою тяг 18, шарнірно приєднаних одним кінцем до камер 14, а другим - до поперечних планок 11, що дає можливість розташовувати камери 14 під гострим кутом до нескінченної трансмісії 10.

Вічний двигун Гриць працює таким чином. У верхній частині корпусу 1 встановлюється вал 4 з колесом 5 та системою гальмування 6, а в нижній частині - вал 8 з колесом 9. З допомогою каретки 7, вал 8 з колесом 9, переміщують у верх по прорізі 2 і фіксують, а вал 4 з колесом 5 гальмують з допомогою системи гальмування 6. В такому стані потрібно обігнути колеса 5 і 9 трансмісією 10, з'єднавши кінці відомим способом. З допомогою каретки 7 провести переміщення вала 8 по прорізі і забезпечити натяг нескінченної трансмісії 10. На круглі кінці поперечних планок 11 надіти щоки 12 та механічно з'єднати з боковими гранями камер 14. Після чого, поряд із щоками 12, на кінцях поперечних планок 11 установити ролики 13. З'єднавши шарнірно тяги 18 одним кінцем з камерами 14, а другим - з попередньою поперечною планкою 11, рядом з роликом 13, розташували камери 14 під гострим кутом до нескінченної трансмісії 10. В такому стані нескінченна трансмісія з камерами 14 буде знаходитись у рівновазі. Пуск в роботу вічного двигуна можливий тільки після заповнення камер 14 через люк рідиною 17 в однаковому співвідношенні, не більше 0,5 об'єму камери. Для цього доцільно додавати рідину 17 в камери 14, які знаходяться на лівому боці нескінченної трансмісії. А потім, з допомогою системи гальмування 6, створити їх перепустку на правий бік не-

кінченної трансмісії* 10, відносно вертикальної осі. Заповнивши камери 14 робочим тілом, рідиною 17, відключити систему гальмування. Нескінченна трансмісія 5 10 перейде в нерівновагу подібно важелю з різними плечима. Повітря 16 в камерах 14 буде завжди займати вищу сходинку, тому рідина 17 розташовується нижче, зліва відносно осі наблизиться (припливе) до нескінченної трансмісії 10, а справа відійде (відпливе) від трансмісії 10, що змінить відстані центрів ваги камер і, відповідно, їх моменти сил. За рахунок різниці суми моментів сил зліва та справа, нескінченна трансмісія 10 з камерами 14 почне рухатись та обертати колеса 5 і 9 так, як показано стрілкою на фіг. 1 і 3. В інтервалах між колесами 5 і 9 нескінченна трансмісія 10 буде рухатись на роликах 13 по напрямним 3, що дозволяє уникнути коливань (вібрації). А оскільки колеса 5 і 9 жорстко посаджені на вали 4 і 8, то від них можна відбирати потужність для приводу машин та механізмів. Зупинка вічного 25 двигуна виконується з допомогою системи гальмування 6.

У варіанті фіг. 3 робоче тіло вічного двигуна Гриць в камерах 14 виконано більш складним, крім рідини 17 присутнє тверде тіло 19, яке здатне слідом за рідиною перекочуватись по похилій площині камери 14 під дією своєї ваги, а грань корпусу 1 одночасно виконує роль напрямних 3.

35 Вічний двигун Гриць має просту конструкцію, не потребує палива, екологічно чистий та економічний в роботі і може знайти застосування в різних галузях народного господарства.

26933

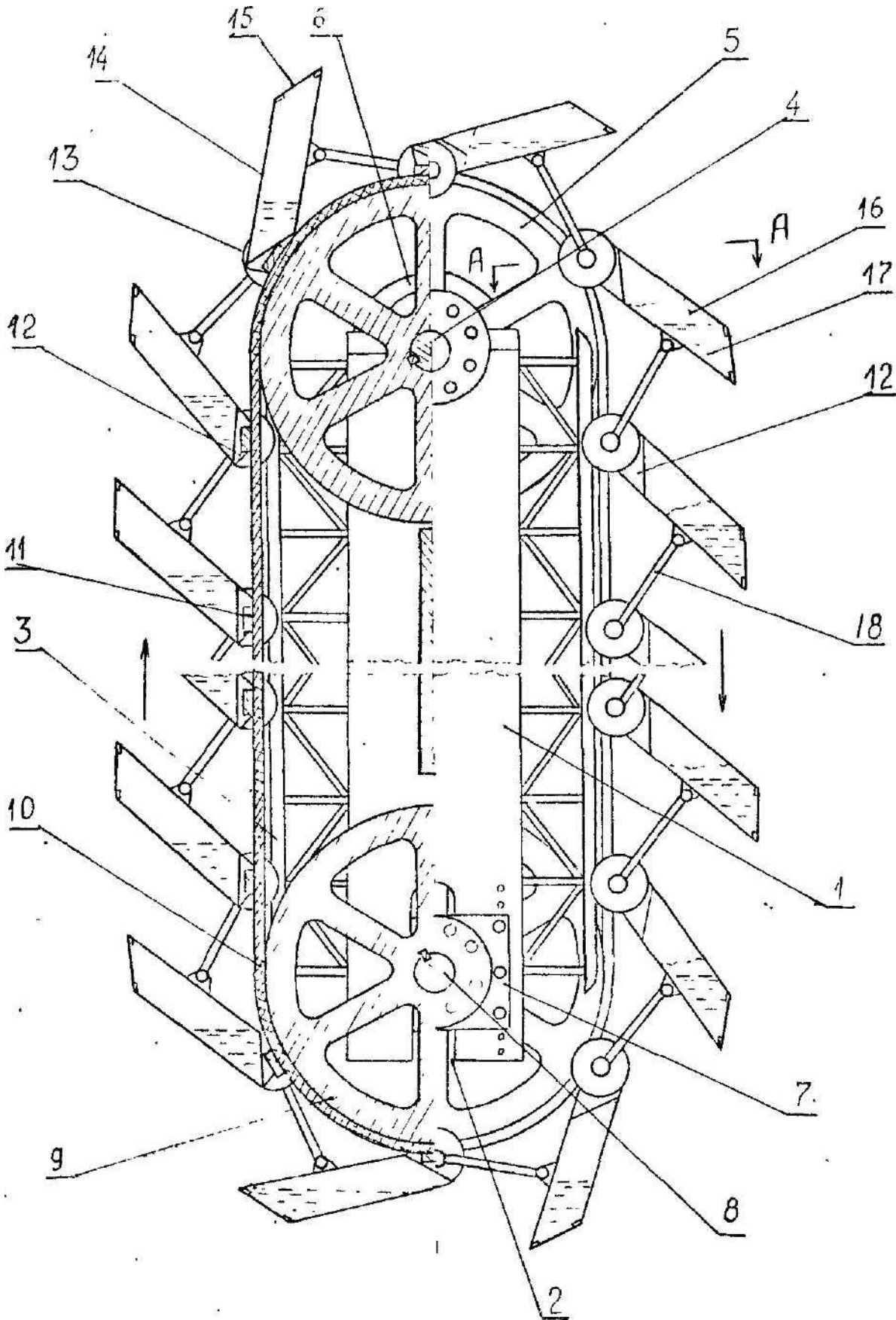


fig. 1

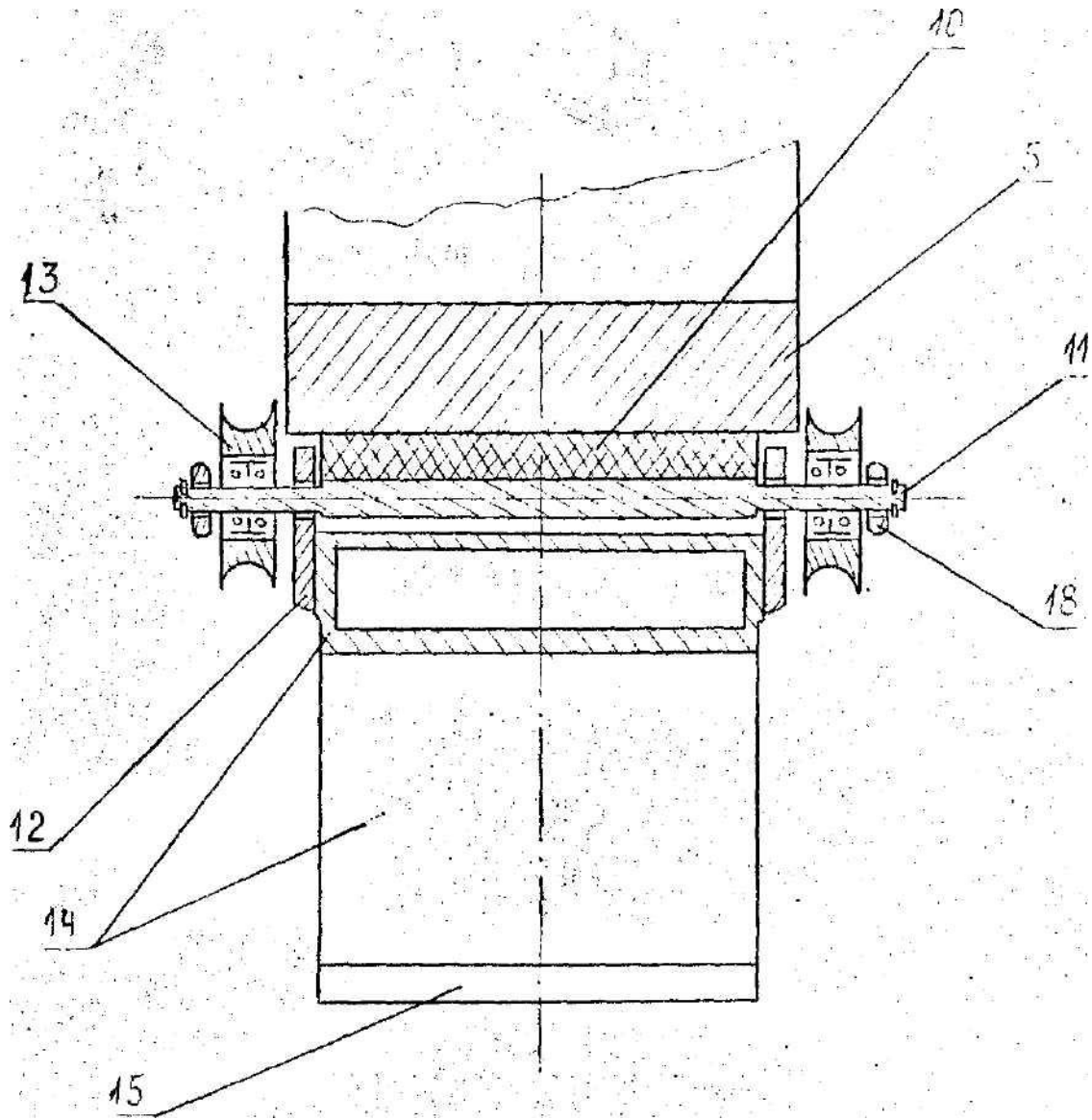
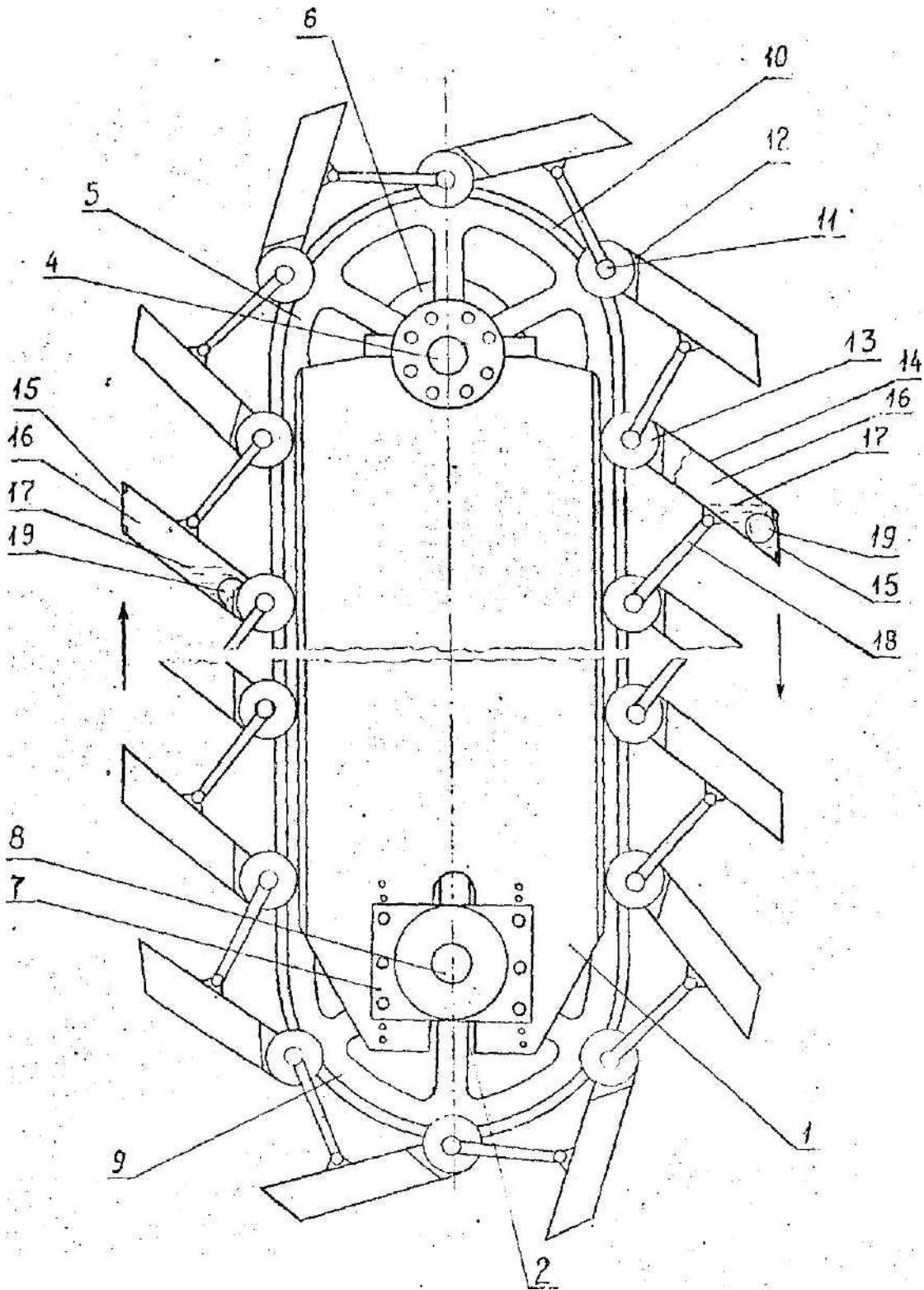


Fig. 2

26933



Упорядник

Фіг. 3ⁱ
Техред М. Келемеш

Коректор М.Куль

Замовлення 540

Тираж

Підписне

- Державне патентне відомство України,
254655, ГСП, Київ-53, Львівська пл., 8

Відкрите акціонерне товариство "Патент", м. Ужгород, вул. Гагаріна, 101