

Корисна модель відноситься до автомобілебудування і може бути використана для обладнання автомобілів, призначених для покращення обслуговування населення та збільшення збору платежів від нього за комунальні та подібні їм послуги.

Відомі автомобілі малої пасажиромісткості, наприклад малий автобус БАЗ-2215 ЗАТ "Бориспільський автомобільний завод", що мають салон та розташовані в ньому крісла для сидіння і які в теперішній час використовуються для додаткового збору платежів від населення. При цьому крісла в них розташовані виходячи із максимальної пасажиромісткості салону і забезпечення необхідних проходів.[1].

Недостатком цих автомобілів є те, що в них немає робочих місць для касира та інженера-оператора, які по обладнанню відповідали б необхідним для виконання операцій по інформуванню і збору платежів та безпеки вимогам, які полягають в забезпеченні безпеки касира, обладнанні його та інженера-оператора робочими столами для апаратури та роботи, а також можливості їх спілкування з платниками.

В основу корисної моделі поставлено задачу автомобіль для збору платежів з населення шляхом перепланування його салону за рахунок зміни в ньому кількості та розташування крісел для сидіння та дообладнання робочими містами для персоналу, що виконує операції по збору платежів від населення, зробити більш зручним та безпечним для виконання цих операцій.

Указана мета досягається тим, що в автомобілі для збору платежів від населення, що має салон та розташовані в ньому крісла для сидіння, в його салоні додатково передбачають вигородку для касира з кріслом, столом для касового апарату та сейфа, дверима, що закриваються на замок, та з віконцями із автомобіля та в салон, що відкриваються для прийому платежів від платників, а також робоче місце для інженера-оператора з кріслом і столом для комп'ютера з принтером та засобів телефонного зв'язку і оповіщення населення та з віконцем для спілкування з платниками, а зовні салону - рупор-оповіщувач населення.

Для кращої зручності обслуговування населення робочі місця інженера-оператора та касира розташовують послідовно по напрямку руху платника, який обумовлений при необхідності спочатку одержання інформації по заборгованості, а потім виконанням платежу, а інші крісла розташовують по протилежному борту і задній стінці в один ряд для забезпечення проходу платників, причому, перше крісло напроти вхідних дверей в салон призначають для охоронника.

Ця сукупність нових суттєвих ознак, що полягають у додатковому обладнанні салону автомобіля, у взаємодії з відомими, що полягають у наявності салону та крісел в ньому, забезпечує автомобілю більш зручніше та безпечно виконання операцій по збору платежів, покращує обслуговування населення та сприяє збільшенню збору платежів.

На фіг.1 зображено планування салону, а на фіг.2 - вид по поперечному перерізу А-А автомобіля для збору платежів від населення.

Автомобіль має салон 1, в якому передбачають по правому борту вигородку 2 для касира з дверима 3, що закриваються на замок, та віконця 4 та 5 з полицями для прийому платежів від платників, причому, через віконце 4 передають платежі та одержують квитанції в хорошу теплу погоду, а через віконце 5 - в дощ та холодну погоду. У вигородці 2 передбачають крісло 6 та стіл 7 для касира, на якому закріплюють сейф 8 та розміщують переносний касовий апарат (на фігурах не показаний). Між вигородкою 2 для касира та вхідними дверима в салон передбачають робоче місце інженера-оператора з кріслом 9, та столом 10 для розміщення переносних комп'ютера з принтером і телефонного зв'язку та оповіщення населення (на фігурі не показані) та віконцем з полицею. Під столом 10 закріплюють автономний акумулятор 12 для живлення переносної апаратури.

По правому борту та задній стінці салону в один ряд для забезпечення проходу в салоні від входу до аварійного виходу розміщують крісла для сидіння 13, перше із яких, що розміщене напроти вхідних дверей в салон, призначено для охоронника.

Зовні салону на верху або в іншому місці закріплюють рупор-оповіщувач 14 засобу оповіщення населення.

Збір платежів в автомобілі здійснюють наступним чином.

По банку даних в комп'ютері підприємства визначають район міста з найбільшою заборгованістю, зносять в автомобіль апаратуру і виїжджають на ньому з екіпажем в цей район. По приїзду в нього через засіб оповіщення сповіщають жителів будинків, що знаходяться навколо автомобіля, про прибуття автомобіля і запрошують їх сплатити за комунальні послуги. По підході до автомобіля людина, якщо їй необхідно, спочатку підходить до інженера-оператора, запрошує видати їй розпечатку про заборгованість і одержує її або через віконце 11, якщо погода хороша, або безпосередньо в салоні, якщо на вулиці дощ або холодно. Після цього вона підходить до одного із віконців 4 або 5 вигородки 2 касира, сплачує йому платню або борг за послуги, які касир кладе в сейф, і одержує від нього через касовий апарат квитанцію. Перед цим після заходу касира у вигородку 2 він закриває на замок двері 8 і відкриває одне із віконців 4 або 5, а на першому кріслі 13 з лівого борту, що розташоване напроти вхідних в салон дверей, сідає охоронник, спостерігаючи за відвідувачами в салоні та вхідними дверима в салон і забезпечуючи безпеку проведення операцій касиром та інженером-оператором. Обігрів салону автомобіля забезпечується його автономною системою при необхідності. Після завершення роботи і повернення автомобіля з екіпажем до підприємства екіпаж виносить із автомобіля касовий збір та переносну апаратуру і передає їх в охоронне приміщення. Після цього автомобіль ставлять в гараж і при необхідності - на підзарядку акумулятора 12.

Таким чином в пропонуємі корисній моделі автомобіля на відміну від прототипу забезпечуються більш зручніше умови та безпека проведення операцій по збору платежів.

Джерела інформації:

1. Проспект ЗАТ "Бориспільський автозавод" малий автобус БАЗ-2215. 2003р.

