

## ВІЧНИЙ ДВИГУН ГУРША. X ■ - ■ ; . - . ■/ ]

Винахід відноситься до галузі енергетичного машинобудування, а саме, до способів одержання механічної і електричної енергії для приводу машин, механізмів та електрогенераторів. ; ' .. ., -, -; i,,

Відомий пристрій для перетворення теплової енергії в механічну який містить ряд герметичних камер перемінного об'єму, розташованих уздовж безконечної трансмісії на двох колесах. В умовах малої різниці температур рідини та навколишнього середовища, при використанні в якості робочого тіла суміші газу і рідкого розчинника, здійснюють \ зміну об'єму камер рончинником газу та його виділенням із розчинника при охолодженні і нагріванні. Пристрій працює тільки після розкручування коліс. Оберти підтримуються за рахунок теплової енергії від рідини /А.с.СРСР № 931945, F 03 G 7/00, 1982/. ., :-: /

Відомий також пристрій для перетворення теплової енергії в механічну. Він містить ряд прозорих герметичних камер змінного об'єму, відокремлених між собою еластичною перегородкою, заповнених робочим тілом, занурених в рідину і розташованих послідовно уздовж безконечної трансмісії на двох колесах, осі обертання яких зміщені по вертикалі одне відносно другого. Розширення камер із збільшенням їх плавучості, спливання камер під дією сил плавучості та зменшення потгм їх об'єму і плавучості відбувається при використанні сонячної енергії. В якості робочого тіла використовують двоокис азоту, одну із стінок камери забезпечують непрозорим екраном, а зміну об'єму камер і їх плавучості здійснюють при екзотермічному розкладанні під впливом сонячного проміння двоокису азоту на окис азоту та кисень і з'єднанні останніх при припиненні сонячного діяння /А.с. СРСР № 1627748, Р 03 G 7/06, 1991/.

Робота згаданого пристрою можлива тільки при попередньому розкручувати коліс від зовнішнього приводу. В камерах в зоні сонячного проміння, двоокис азоту  $N_2O_2$  розкладається на окис азоту  $3NO$  та кисень  $O_2$ . Виділення тепла приведе до підвищення тиску в камерах, збільшується їх об'єм і вони спливають під дією сили плавучості. Після виходу камер із зони опромінювання, відбувається зворотня реакція, із зменшенням об'єму камер і сил плавучості. За рахунок різниці сил плавучості в лівій та правій частинах трансмісії, відносно вертикальної осі, відбувається рух трансмісії, яка обертає колеса.

Недоліком такого технічного рішення є недостатня економічність одержання механічної енергії через складність конструкції при наявності хімічної реакції в камерах, обмеження застосування внаслідок малої



н! з направляючими відкритими кожухами, а значить, із стрічкою безко-  
нечної трансмісії. Для цього тиск повітря у вказаних камерах повинен  
бути рівним атмосферному і більшим. Тільки після того як на початку  
руху, об'єми вказаних камер зменшаться над\/, що рівні збільшенню їх  
об'ємів\// за рахунок сили ваги кришок-вантажі в/вода в баку відсутня/,  
а тиск в камерах стане рівним і більшим атмосферного, вказані камери  
зможуть виштовхуватись \// $\rho = \rho_{\text{в}} V_{\text{в}} - T_{\text{в}}$  - Тільки опускаючі камери при убому  
і<sup>1</sup> змінять свій об'єм на л>/, тобто зменшаться. і

Рівнодіюча, а значить, рушійна сила вічного двигуна буде рівною і  
 $G \cdot a^T \cdot V' \cdot J^5 \cdot \text{В}^\circ \cdot \text{Д}^{\text{И}}$  Д<sup>е</sup>2<sup>л</sup>^~ сумарна зміна об'ємів /зменшення/ в опуска-  
ючих камерах,  $\rho_{\text{в}} \cdot V_{\text{в}}$  питома вага води. \

Наприклад, якщо камера має розміри діаметр  $P \ll \xi$  см, висоту /-/ $=$   
5 см, а значить  $\xi * 20$  см, -  $= 2,5$  см - початкова висота камери,  
заповненої робочим тілом, повітрям, при атмосферному тиску 1 атм,  
 $\rho_{\text{м}} \cdot V_{\text{м}} \cdot \rho_{\text{к}} \cdot V_{\text{к}} \cdot \rho_{\text{д}} \cdot V_{\text{д}}$  початковий об'єм камери,  $J^{\wedge - \wedge} P / \text{см}^3$  - питома вага  
матеріалу кришки-вантажу, тоді кришка-вантаж діаметром 5 см повинна  
мати висоту 11,3 см і вагу 1,8 кг. Рівнодіюча рушійна сила буде стано-  
вити<sup>-^/^\wedge</sup>  $\rho_{\text{в}} \cdot V_{\text{в}}$ . Умовний коефіцієнт корисної дії  $\rho_{\text{в}} \cdot V_{\text{в}} \cdot \rho_{\text{к}} \cdot V_{\text{к}} \cdot \rho_{\text{д}} \cdot V_{\text{д}}$   
з врахуванням сумарних сил тертя трансмісії і сил гідравлічного опо-  
ру переміщенню камер у воді, що будуть складати не менше 1% від сил  
ваги камер, згаданий вічний двигун згідно прототипу, не може бути  
здійсненим, не може бути рухомим, а значить, не може бути вічним  
двигуном. I

В основу винаходу поставлена технічна задача створення працюючого  
вічного двигуна з максимально можливим коефіцієнтом корисної дії на  
принципі використання гравітаційних сил з застосуванням газоподібного ■  
робочого тіла, наприклад, повітря.

Поставлена технічна задача вирішується тим, що у вічному двигуні  
Гурика, який складається з безконечної трансмісії, що включає безко-  
нечну стрічку, посаджену на двох колесах, паралельні осі обертання <  
яких знаходяться у вертикальній площині з певною мжосьовою віддаллю,  
герметичних розмежованих камер змінного об'єму, заповнення робочим  
тілом, занурених у рідину, рівновіддалено між собою нерухомо закріп-  
лених на стрічці з допомогою поперечних планок, кожна з герметичних  
камер якого виконана у вигляді гофрованого рукава, закритого з одного  
боку кришкою, з другого боку кришкою-вантажем, розташованого всередині  
відкритого направляючого кожуха, з'єднаного з кришкою і ззовні  
посередині з поперечною плавкою стрічки в одній площині, перпендику-  
лярній до осі камери та стрічки безконечної трансмісії, згідно з  
винаходом, у вічному двигуні Гурика використовується відкритий автором

пневмо-підв'язаний тунельний ефект гравітації, який полягає в тому, що під час роботи вічного двигуна Гурика, робоче тіло, наприклад повітря, в усіх, як в лівих, так і в правих від осі трансмісії камерах, перебуває при однаковому заданому тиску, наприклад, атмосферному, не створює опору повному робочому переміщенню кришки-вантажів, таким чином і повній зміні об'єму камер, забезпечує більшу плавучість лівих камер ніж правих від осі трансмісії, а значить, забезпечує працездатність вічного двигуна Гурика. I

Реалізація вищевказаного афекту здійснюється завдяки тому, що згідно винаходу, розмежовані герметичні камери взаємополучені між собою каналами для вільного перебігу робочого тіла, наприклад, повітря, з камери в камеру, а саме камери сполучені між собою за допомогою каналної безконечної стрічки трансмісії і патрубків, що з'єднують канали стрічки з герметичними розмежованими камерами.

Додатково, згідно з винаходом, з метою підвищення коефіцієнту корисної дії за рахунок зменшеної опору переходу /перепуску/ повітря з камер, що починають стискуватись /Опускаючих / в камери, що починають розтягуватись /піднімаючих/, герметичні розмежовані камери додатково сполучені між собою вищевказаним способом за допомогою одного і більше безконечних рукавів, посаджених на колесах аналогічно стрічці безконечної трансмісії і з'єднаних зі стрічкою порожнини рукавів з'єднані з каналами стрічки. 1

Оуть винаходу пояснюється фігурами графічного зображення, де на фіг.1 зображений загальний вигляд вічного двигуна Гурика в роботі, на фіг.2 - фронтальний розріз А-А / показаний / на фіг.1 однієї з лівих камер; на фіг.3 - фронтальний розріз В-В / не показаний / на фіг.1 однієї з правих камер; на фіг. 4 - розріз С-С на фіг.1 каналної безконечної стрічки; на фіг.5 - розріз Д-Д на фіг.1 каналної безконечної стрічки разом з безконечними рукавами. і

Вічний двигун Гурика включає бак I, заповнений рідиною 2, наприклад водою, у якому вмонтована безконечна трансмісія /не позначена/, що включає два колеса - верхнє 3 і нижнє 4, на які посаджена безконечна стрічка 5, на стрічці із зовнішньої сторони, за допомогою жорстко закріплених на ній поперечних планок 6 нерухомо закріплені, рівновіддалено між собою, герметичні розмежовані камери 7, в одній площині, перпендикулярній до осі камери 7 та безконечної стрічки 5 трансмісії. Камера 7 складається з гофрованого рукава 8, закритого з однієї сторони кришкою 9, з другої сторони - кришкою-вантажем 10, розташованою всередині відкритого направляючого кожуха II з отворами на його циліндричній поверхні /не позначені/, з'єданого з

кришкою 9 і ззовні в середній частині з поперечною планкою 6, жорстко з'єднаною з безконечною стрічкою 5, в якій виконані канали ІЗ, за допомогою патрубків 14, кронштейнів 15, нерухомо з'єднаного з кожухом ІІ і хомута 16 / не показано/. Патрубок 14 нерухомо з'єднаний з кришкою 9 на виконаному в ній отворі 17. Передбачено наявність одного і більше клапанів 18 / не показано/ для встановлення необхідного робочого тиску робочого тіла, наприклад, повітря в системі з'єднуючих каналів 19, отворів 17, 20, каналів ІЗ безконечної стрічки D, а також по\* рожнин 21 безконечних рукавів 22, що з'єднані з каналною безконечною стрічкою 5 за допомогою з'єднувальних трубок 23. Крім того, бак І, має кришку 24, зливний трубопровід 25. Для заповнення ємкості рідиною кришка 24 має трубопровід 26, а також патрубок 27 для випуску повітря. Для відбору крутящего моменту з коліс 3, 4 вони посаджені нерухомо відповідно на вали 28, 29.

Вічний двигун Гурика працює таким чином. Проводять підготовчу роботу, для чого в бак І без рідини 2 встановлюють зібрану безконечну трансмісію / не показано/ із стрічкою 5, колесами верхнім 3 і нижнім 4, з герметичними розмежованими камерами 7, що закріплені до стрічки 5 за допомогою поперечних планок 6, патрубків 14 та кронштейнів 15, хомутів Іб/не показано/. В камерах 7 за допомогою одного і більше клапанів 18 встановлюють необхідний тиск повітря, наприклад, рівний і більший атмосферного. При чому, як це встановлюється само собою, згідно конструкції вічного двигуна Гурика, камери 7, що розміщені справа від вертикальної осі трансмісії максимально стиснуті / об'єм з повітрям - мінімальний/, а камери 7, що розміщені зліва - повністю розтягнуті /об'єм максимальний і рівний робочому об'єму камери/. В даному стані вічний двигун Гурика зрівноважений і нерухомий.

Запуск вічного двигуна іурика здійснюється заливом рідини 2 через трубопровід 26 при закритому зливному трубопроводі 25, вилученням повітря через патрубок 27. В рідині 2 безконечна трансмісія /не позначена/ з камерами 7 приводиться в рух за рахунок того, що як згадано вище, в правих камерах 7 кришка-вантаж 10 під дією власної ваги зумовлює витіснення робочого тіла з цих камер 7 в ліві камери 7<sub>т</sub> в яких кришка-вантаж 10, що розміщена знизу гофрованого рукава 8, аналогічно, під дією власної ваги зумовлює повний його розтяг і збільшення об'єму камери 7. При чому тиск в лівих і правих камерах 7 однаковий, рівний заданому. Таким чином, праві камери 7 /зменшені в об'ємі/ мають зменшену плавучість, ліві камери /збільшені в об'ємі/

навпаки, мають збільшену плавучість.

Рівнодійною силою вічного двигуна Гурика є рівнодійна виштовхувальних сил, що діють на ліві і праві камери.

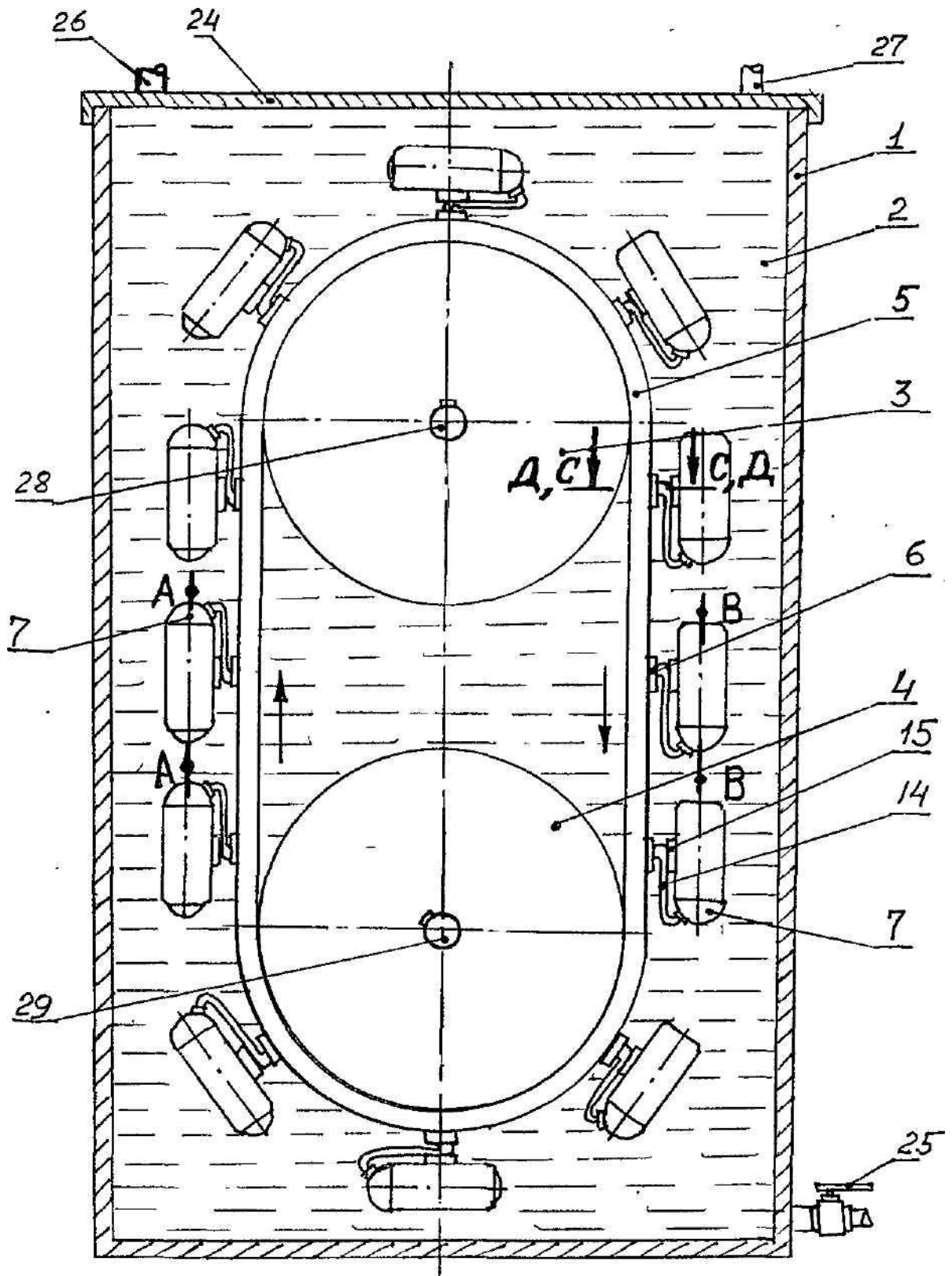
Вона виводить в рух безконечну трансмісію за годинниковою стрілкою, як показано на фіг. I, а значить і колеса 3, 4, жорстко посаджені на вали 8, 29, від яких можна відбирати крутящий момент для приводу машин, механізмів, електрогенераторів.

Зупинити тимчасово вічний двигун Гурика можна будь-якими відомими гальмівними пристроями, а також зливом рідини. Після повторного заливу рідини він знову починає працювати, його потужність є стабільною ніколи не затухає при будь-яких природно-кліматичних умовах,

Вічний двигун Гурина є екологічно чистим, простим по конструкції, з малим терміном окупності, з високим ресурсом роботи, з прийнятним умовним коефіцієнтом корисної дії.

---

# Вічний дбицн

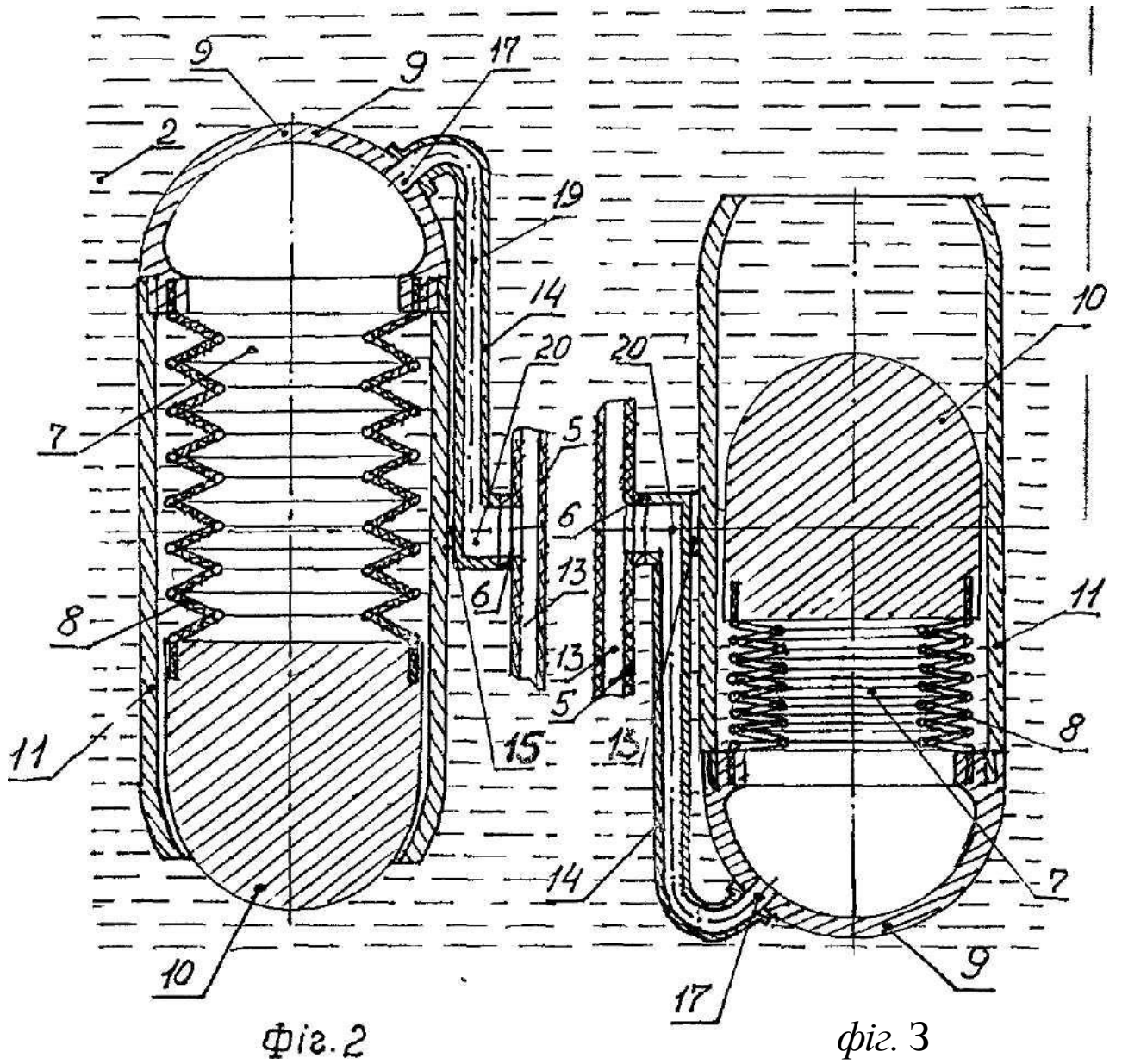


фiг.1

ЛБ тори: В. 6. Гурик. д.  
В. гурик

дбагуи Гурцко.

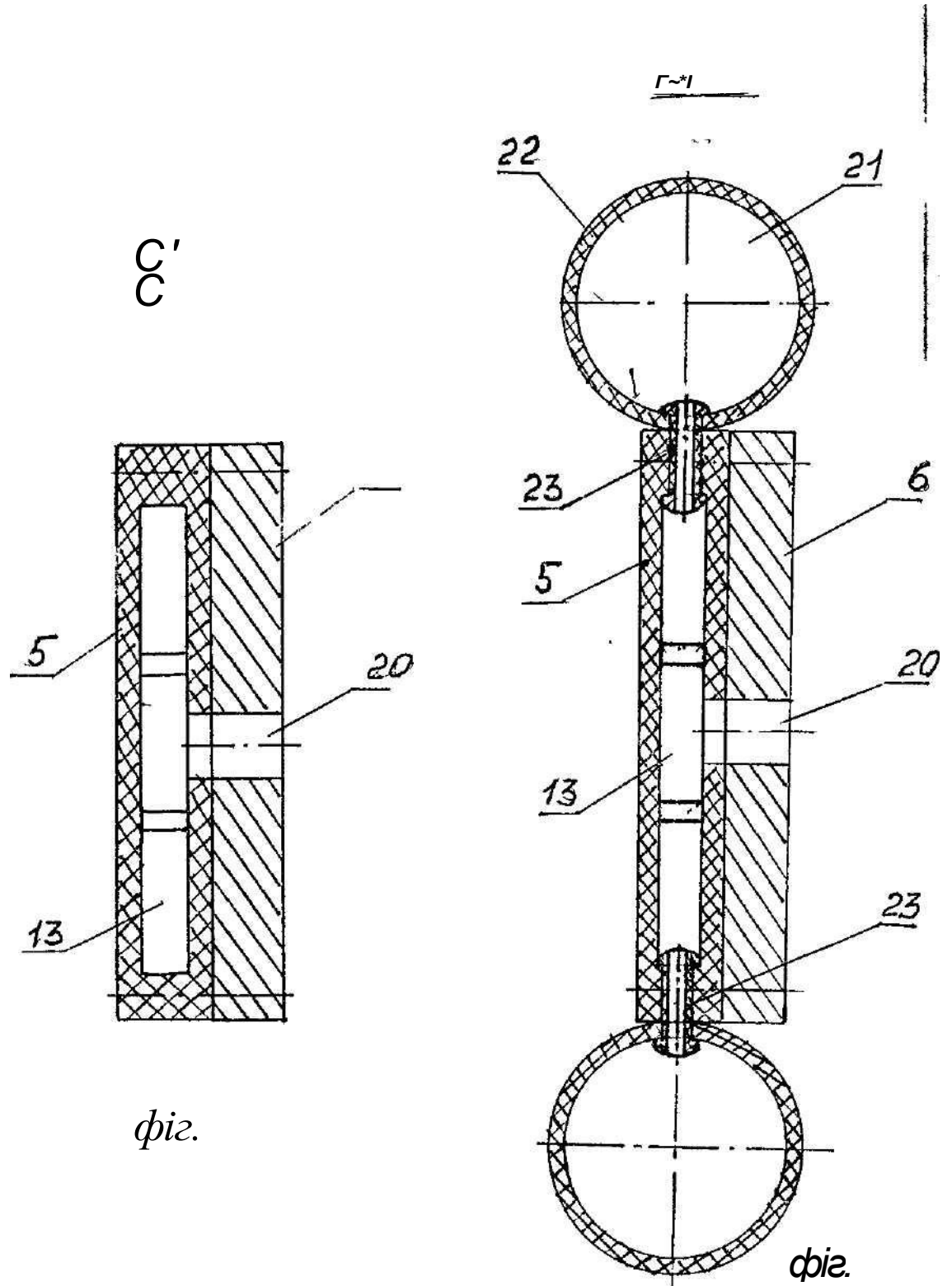
**В-В**



Дбтори: В. Б. Г  
.В.ГУРук



Вічний дбигым



фиг.

фиг.

УЛборс/.

Д. В. Пуцк