



УКРАЇНА

(19) UA (11) 53080 (13) A

(51) 7 F03G7/00, F03G7/10

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА ВІНАХІДВидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ВІЧНИЙ БЕЗПАЛИВНИЙ ДВИГУН СЛОБОДЯНЮКА

1

2

(21) 2002021634

(22) 12 04 2002

(24) 15 01 2003

(46) 15 01 2003, Бюл. № 1, 2003 р.

(73) Слободянюк Микола Савович

(57) Вічний безпаливний двигун, що містить корпус з маховиками, які жорстко закріплені на валу відбору потужності, встановленому на підшипниках, який відрізняється тим, що містить ряд розмежованих металевих маятників на півосях, послідовно розташованих навколо осі відбору потужності, маховики мають вертикальні прорізи для з'єднання півосями нижньої частини маятника через маховик з втулкою овального підшипника, а верхньої частини маятника - з амортизатором, закріпленим у маховику, причому рухома плита з овальним підшипником, що має проріз, встановлена на корпусі з можливістю зміщення за допомогою реверса

Двигун відноситься до галузі енергетичного машинобудування, а саме до галузі одержання механічної енергії для приводу машин і механізмів.

Відомий пристрій вічний двигун містить ряд герметичних камер змінного об'єму, заповнених робочим тілом, занурених у рідину і послідовно розташованих уздовж нескінченної трансмісії на двох колесах, осі обертання яких зміщені по вертикалі одне відносно другого. Він використовує повтря як робоче тіло у розмежованих камерах, кожна з яких виконана у вигляді гофрованого рукава, закритого з одного боку кришкою, з другого - вагою. Камери розташовані в середині відкритого кожуха, з'єданого з кришкою і зовнішньо з обручкою, жорстко з'єднаною з поперечною планкою нескінченної трансмісії в одній площині, перпендикулярній до осі камери та нескінченної трансмісії. Зміна об'єму камери і плавучості здійснюється під дією сили ваги при перетині вертикальної осі нескінченної трансмісії (1).

Недоліком цього технічного рішення є недостатня потужність по причині роботи в умовах рідини.

Найбільш близьким рішенням до винаходу є вічний двигун, який містить ряд розмежованих камер, заповнених робочим тілом і послідовно розташованих уздовж нескінченної трансмісії з поперечними планками, на двох колесах, осі обертання яких зміщені по вертикалі одна відносно другої. Камери виконані постійного об'єму у повтряному середовищі, а як робоче тіло використовується тіло здатне рухатись по похилій площині під дією своєї ваги та змінювати центр ваги камер при перетині вертикальної осі нескінченної трансмісії, які

закріплено шарнірно під гострим кутом в одному напрямку на нескінченній трансмісії за допомогою тяг та поперечних планок з рамками на кінцях для забезпечення руху трансмісії по напрямних в інтервалах між колесами (2).

Недоліком цього рішення є невелика потужність, великі габаритні розміри, працює тільки в закритих будовах в умовах стаціонарного розміщення, має багато вузлів і вплив підвищеної корозії.

Завданням винаходу є удосконалення конструкції пристрою, шляхом використання здатності робочого тіла переміщатися, рухатися під дією своєї ваги по похилій площині, змінювати відстань центру ваги маятників відносно осі відбору потужності.

Поставлене завдання вирішується тим, що двигун, який містить корпус маховиками, які жорстко закріплені на валу відбору потужності, встановленому на підшипниках, відносно винаходу, двигун містить ряд розмежованих металевих маятників на півосях, послідовно розташованих навколо осі відбору потужності, на якій жорстко закріплені маховики, які мають вертикальні прорізи для з'єднання піввіссю нижньої частини маятника через маховик з втулкою овального підшипника, а верхньої частини маятника - піввіссю з амортизатором, закріпленим у маховику, причому рухома плита з овальним підшипником, що має проріз, встановлена на корпусі з можливістю зміщення при допомозі реверса.

В результаті такого конструктивного рішення робота двигуна можлива в умовах як стаціонарних, так і рухомого середовища без зміни об'єму

(13) A

(11) 53080

(19) UA

маятників з постійною їх вагою

На фіг 1 зображений двигун у розрізі по вертикалі

На фіг 2 зображений овальний підшипник

На фіг 3 зображені маятники з овальним підшипником

Двигун складається з ряду розмежованих металевих маятників 1, послідовно розташованих навколо осі відбору потужності 2, на якій жорстко закріплені маховики 3. Вони мають вертикальні прорізи 4 для з'єднання піввіссю 5 нижньої частини маятника 1 через маховик 3 з втулкою овального підшипника 6. Верхня частина маятника 1 зв'язана піввіссю 7 з амортизатором 8, закріпленому у маховику 3. На корпусі 9 з можливістю зміщення встановлена рухома плита 10 з овальним підшипником 11, який має прорізь 12. Вал відбору потужності встановлена на підшипниках 13, прикріплених до корпусу 9 болтами 14. Рухома плита 10 має можливість переміщення з допомогою реверса 15,

закріпленого у корпусі 9

Вічний двигун працює таким чином

При переміщенні рухомої плити 10 з овальним підшипником 11 реверсом 15 вправо порушується ексцентрична сила, котра пересуває маятники 1 вправо по горизонталі, а нижній і верхні маятники знаходяться у вертикальному положенні в рівновазі. Набираючи обороту маятники 1 по черзі вступають в працю з правої сторони.

Таким чином робоче тіло переходить з одної орбіти на другу. Відповідно саме моментів сил і відбувається рух маховиків з маятниками, що дає можливість відбирати потужність для приводу машин і механізмів за рахунок ексцентричної сили овального підшипника. Двигун працює рівномірно без вібрацій.

Джерело інформації

1 Патент України №15272

2 Патент України №26933, 1999г, бюл. №8



