



УКРАЇНА

(19) UA (11) 61483 (13) A

(51) 7 F03B17/04

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ**ОПИС**
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА ВИНАХІДВидається під
відповідальність
власника
патенту**(54) ГРАВІТАЦІЙНО-МАГНІТНИЙ ВІЧНИЙ ДВИГУН**

1

2

(21) 2003021249

(22) 11 02 2003

(24) 17 11 2003

(46) 17 11 2003, Бюл. № 11, 2003 р.

(72) Федорченко Сергій Андрійович

(73) Федорченко Сергій Андрійович

(57) Гравітаційно-магнітний вічний двигун складається з колеса, виготовленого з немагнітного ма-

теріалу, яке жорстко закріплене на валу і встановлене в вертикальній площині, на якому за допомогою підшипників рівномірно по колу закріплені шатуни з вантажами, виготовленими з матеріалу, що притягується магнітом, які виступають за межі колеса, а також постійного магніта, який встановлений зовні колеса з можливістю дії на вищевказані вантажі

Винахід відноситься до енергетичного машинобудування, заснований на принципі прискорювального ефекту постійного магніту і може бути застосований у будь-якій галузі промисловості як джерело енергії

Відомі вічні роторні двигуни, в основному пневмо-гідролічного типу

Відомий пневмо-гідролічний двигун (А с СРСР № 775374, кл. F 03 B 17/02 22, 1979 р.) містить заповнену рідиною ємність, герметично розташований у ємності ротор, що має виконавчі пневмокамери зі штоками, вузли впуску та впуску повітря, два диски з'єднані гнучкою оболонкою

Вказаний двигун має невеликий крутячий момент, обумовлений великими витратами на тертя між окремими вузлами та елементами, має великі розміри та не має обґрунтування з точки зору Закону Збереження Енергії

Автору не вдалося знайти з рівня техніки вічного двигуна, який би міг бути прийнятий за прототип, тому формула винаходу не ділиться на обмежувальну і відмінну частини

В основу даного виходу поставлена задача створення вічного двигуна на основі роторного типу та виконання умови не протиріччя Закону Збереження Енергії, що досягається використанням внутрішньої енергії постійного магніту який створює прискорювальний ефект за допомогою якого здійснюється перекидання вантажів, що створює крутячий момент вертикального колеса, на якому утримуються на підшипниках ці вантажі

Для вирішення завдання запропонований гравітаційно-магнітний вічний двигун, що складається з колеса, виготовленого з немагнітного матеріалу, яке жорстко закріплене на валу і встановлене в

вертикальній площині, на якому за допомогою підшипників рівномірно по колу закріплені шатуни з вантажами, виготовленими з матеріалу, що притягується магнітом, які виступають за межі колеса а також постійного магніту, який встановлений поза колесом з можливістю дії на вищевказані вантажі

Виготовлення колеса з немагнітного матеріалу дає змогу постійному магніту не впливати на опорні підшипники колеса та на взаємодію вантажів між собою. Постійний магніт великої потужності та малих розмірів дає змогу короткочасно діяти на вантаж, який після виконання роботи, віддаляється від цього магніту і припиняє взаємодію з ним. Виготовлення двигуна по принципу ротора дає змогу постійного відбору крутячого моменту з опорного валу колеса. Рівномірно розташовані по краю колеса, збалансовані та відцентровані шатуни з вантажами дають змогу після виконання роботи одним вантажем стати на його місце іншому, тобто здійснювати поперемінний процес перекидання вантажів

Оптимальна кількість вантажів з шатунами та їх відносні розміри може відрізнитися від даної і це зумовлено експериментальним визначенням

Кількість гравітаційно-магнітних двигунів у батареї може бути довільною, що дає змогу змінювати потужність, розміри батареї, тощо

На фіг 1 наведений загальний вид запропонованого двигуна в плані

На фіг 2 - вид частини двигуна збоку

На фіг 3 - вид частини двигуна зверху

Гравітаційно-магнітний двигун складається з вертикального колеса 4 яке жорстко кріпиться на валу 5, шатунів 3 з вантажами 2, рівномірно закрі-

(13) A

(11) 61483

(19) UA

плених за допомогою підшипників на колесах 4. Вказані вантажі закріплені жорстко на шатунах паралельно валу 5 з таким розрахунком щоб магніт 1, закріплений жорстко та окремо від деталей двигуна, діяв на вантаж як прискорювач.

Принцип дії гравітаційно-магнітного двигуна

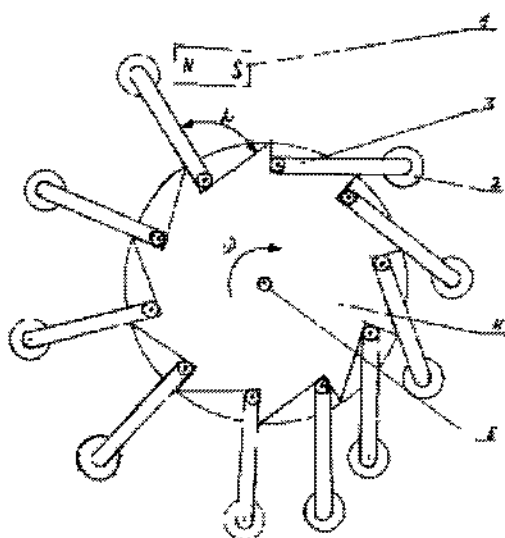
Постійний магніт 1 діє на вантаж 2 як прискорювач, переміщуючи його з положення А в положення С, по інерції проходячи деяку критичну точку В. Від точки А до точки В вантаж набирає деяку висоту h_2 , більшу за попередню h_1 тим самим збільшуючи внутрішню енергію вантажу ($mgh_1 < mgh_2$), що не суперечить Закону Збереження Енергії. Після точки В до точки С шатун 3 з вантажем 2 проходить по інерції. Рух шатуна 3 обмежений точками А і С, між якими існує деякий кут «альфа». При положенні шатуна 3 з вантажем

2 в точці С існує лише незначна взаємодія з магнітом 1 з вантажем 2 і тому вага шатуна з вантажем створює крутячий момент, який передається на колесо 4 та вал 5, який кінематично пов'язаний зі споживачем крутячого моменту.

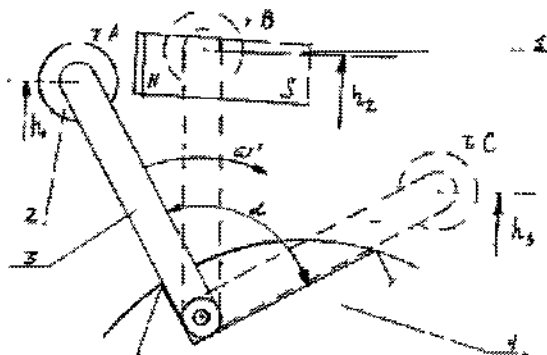
При встановленні рівноваги, тобто закінченні одного циклу, магніт починає діяти на наступний вантаж, що приблизився до нього і таким чином забезпечується безперервне обертання колеса 4.

Запропонований гравітаційно-магнітний двигун відзначається простотою конструкції, надійністю, перетворенням енергії екологічно чистим шляхом та не суперечить Закону Збереження Енергії.

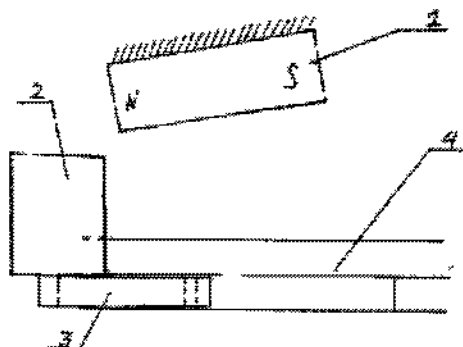
Використання запропонованого гравітаційно-магнітного двигуна дозволить замінити традиційні джерела енергії екологічно чистим та економічно вигідним способом її отримання.



Фіг. 1



Фіг. 2



Фіг. 3